



Влада на Република Северна Македонија

Бр. 41-9187/4
Скопје, 4 октомври 2024 година

До
Претседателот на Собранието
на Република Северна Македонија
Скопје

Врз основа на членот 91 алинеја 2 од Уставот на Република Северна Македонија и членовите 139, 144 и 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија, Владата на Република Северна Македонија Ви поднесува Предлог на закон за изменување на Законот за автокампови, по скратена постапка што го утврди на седницата, одржана на 1 октомври 2024 година.

За претставници на Владата на Република Северна Македонија во Собранието се определени Александар Николоски, заменик на претседателот на Владата на Република Северна Македонија и министер за транспорт, д-р Калтрина Зеколи Шаќири, заменик на министерот за транспорт, а за повереници д-р Стефан Волкановски, државен секретар во Министерството за транспорт и Вјолца Ахмети Круезиу, раководител на сектор во Министерството за транспорт.

Претседател на Владата
на Република Северна Македонија
проф. д-р Христијан Мицкоски



Подготвил: м-р Марија Арсова - Лазаревска, советник
Проверил: Катерина Јаневска/Никола Пасков, рак. на одделение
Контролирал: м-р Стојанчо Радичевски/Jetmira Mallqi, пом. рак. на сектор
Согласен: Снежана М. Пендовски, државен советник
Зоран Брирарчевски, раководител на сектор
Одобрил: Игор Јанушев генерален секретар на Владата

ПРЕДЛАГАЧ: Владата на Република Северна
Македонија

ПРЕТСТАВНИЦИ: Александар Николоски, заменик
на претседателот на Владата на
Република Северна Македонија
и министер за транспорт и

д-р Калтрина Зеколи Шаќири,
заменик на министерот за
транспорт

ПОВЕРЕНИЦИ: д-р Стефан Волкановски,
државен секретар во
Министерството за транспорт

Вјолца Ахмети Круезиу,
раководител на сектор во
Министерството за транспорт

Предлог на закон
за изменување на Законот за автокампови, по скратена постапка

Скопје, октомври 2024 година

В О В Е Д

I. ОЦЕНА НА СОСТОЈБИТЕ ШТО ТРЕБА ДА СЕ УРЕДАТ СО ЗАКОНОТ И ПРИЧИНИ ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнување на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.121/2024) и Законот за изменување и дополнување на законот за основање на државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен (Службен весник на Република Северна Македонија бр.194/2024).

II. ЦЕЛИ, НАЧЕЛА И ОСНОВНИ РЕШЕНИЈА НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОНОТ

Решенијата содржани во Предлогот на закон за изменување на Законот за автокампови, по скратена постапка се усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнување на Законот за организација и работа на органите на државната управа („Службен весник на Република Северна Македонија“ бр.121/2024) и Закон за изменување и дополнување на законот за основање на државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен (Службен весник на Република Северна Македонија бр.194/2024) .

III. ОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ ПОСЛЕДИЦИ ОД ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОНОТ ВРЗ БУЏЕТОТ И ДРУГИТЕ ЈАВНИ ФИНАНСИСКИ СРЕДСТВА

Законот чие донесување се предлага не повлекува обврска за обезбедување дополнителни средства за неговото спроведување.

IV. ПРОЦЕНА НА ФИНАНСИСКИТЕ СРЕДСТВА ПОТРЕБНИ ЗА СПРОВЕДУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ, НАЧИНОТ НА НИВНО ОБЕЗБЕДУВАЊЕ, ПОДАТОЦИ ЗА ТОА ДАЛИ СПРОВЕДУВАЊЕТО НА ЗАКОНОТ ПОВЛЕКУВА МАТЕРИЈАЛНИ ОБВРСКИ ЗА ОДДЕЛНИ СУБЈЕКТИ

Законот не повлекува обврска за обезбедување дополнителни финансиски средства.

V. СКРАТЕНА ПОСТАПКА ЗА ДОНЕСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ

Согласно член 175 од Деловникот на Собранието на Република Северна Македонија се предлага Собранието да го разгледа Предлог на законот да се разгледа по скратена постапка од причина што не е во прашање обемен и сложен закон.

ПРЕДЛОГ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА АВТОКАМПОВИ

Член 1

Во Законот за автокампови („Службен весник на Република Македонија“ бр. 13/13, 152/15, 31/16 и „Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 257/20) во членот 5 во ставот (1) зборовите „Законот за просторно и урбанистичко планирање“ се заменуваат со зборовите „Законот за урбанистичко планирање“.

Член 2

Во членот 10 ставот (2) се менува и гласи:

„Постапката за отуѓување на градежно земјиште сопственост на Република Северна Македонија по пат на јавно наддавање се спроведува согласно со одредбите од овој закон, со електронско јавно наддавање (во натамошниот текст: јавно наддавање) и истата ја спроведува Комисијата за спроведување на постапки за јавно наддавање (во натамошниот текст: Комисијата) составена од седум члена формирана од страна на директорот на Агенцијата и тоа по еден претставник од Агенцијата за промоција и поддршка на туризмот, Министерството за транспорт, Министерството за финансии - Управа за имотно-правни работи, Министерството за економија и труд и Агенцијата за катастар на недвижности, двајца претставници од единицата на локалната самоуправа на чие подрачје се формира автокампот, а при формирањето на Комисијата се почитува начелото на соодветна и правична застапеност на претставниците на заедниците во единицата на локалната самоуправа во која се формира автокамп.“.

Член 3

Во членот 34 во ставот (5) зборовите „туризмот и“ се бришат.

Член 4

Во членот 37 ставот (1) се менува и гласи:

„Категоризацијата на автокамп ја врши Комисија за категоризација на автокампови формирана од страна на директорот на Агенцијата составена од шест члена и тоа по еден претставник од Агенцијата, Министерството за транспорт, Министерството за економија и труд, Министерството за здравство, Министерството за социјална политика, демографија и млади и од единицата на локалната самоуправа во која се формира автокампот, а при формирањето на Комисијата се почитува начелото на соодветната и правичната застапеност на претставниците на заедниците во единицата на локалната самоуправа во која се формира автокампот.“.

Во ставот (3) зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен“ се заменуваат со зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка, постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Член 5

Во членот 39 во ставот (2) зборовите „туризмот и“ се бришат.

Член 6

Во членот 50 во ставот (5) зборовите „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите „министерот за економија и труд“.

Член 7

Во членот 56 во ставот (2) зборовите „туризмот и“ се бришат.

Член 8

Овој закон влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Северна Македонија“.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ
НА ПРЕДЛОГОТ НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА
АВТОКАМПОВИ

I. ОБЈАСНУВАЊЕ НА СОДРЖИНАТА НА ОДРЕДБИТЕ НА ПРЕДЛОГ
ЗАКОНОТ

Предлогот на Законот за изменување на Законот за автокампови содржи осум члена.

Со член 1 од Предлог законот зборовите „Закон за просторно и урбанистичко планирање“ се заменуваат со зборовите „Закон за урбанистичко планирање“.

Со член 2 од Предлог законот членот 10 ставот (2) се менува и гласи: „Постапката за отуѓување на градежно земјиште сопственост на Република Северна Македонија по пат на јавно наддавање се спроведува согласно со одредбите од овој закон, со електронско јавно наддавање (во натамошниот текст: јавно наддавање) и истата ја спроведува Комисијата за спроведување на постапки за јавно наддавање (во натамошниот текст: Комисијата) составена од седум члена формирана од страна на директорот на Агенцијата и тоа по еден претставник од Агенцијата за промоција и поддршка на туризмот, Министерството за транспорт, Министерството за финансии - Управа за имотно-правни работи, Министерството за економија и труд и Агенцијата за катастар на недвижности, двајца претставници од единицата на локалната самоуправа на чие подрачје се формира автокампот, а при формирањето на Комисијата се почитува начелото на соодветна и правична застапеност на претставниците на заедниците во единицата на локалната самоуправа во која се формира автокамп.“.

Со член 3 од Предлог законот во членот 34 во ставот (5) зборовите „туризмот и“ се бришат. Со член 4 од Предлог законот членот 37 ставот 1 се менува и гласи:

„Категоризацијата на автокамп ја врши Комисија за категоризација на автокампови формирана од страна на директорот на Агенцијата составена од шест члена и тоа по еден претставник од Агенцијата, Министерството за транспорт, Министерството за економија и труд, Министерство за здравство, Министерството за социјална политика, демографија и млади и од единицата на локалната самоуправа во која се формира автокампот, а при формирањето на Комисијата се почитува начелото на соодветната и правичната застапеност на претставниците на заедниците во единицата на локалната самоуправа во која се формира автокампот“.

Во ставот (3) зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен“ се заменуваат со зборовите „Државната комисија за одлучување во управна постапка, постапка од работен однос и инспекциски надзор во втор степен“.

Со член 5 од Предлог законот во членот 39 во ставот (2) зборовите „туризмот и“ се бришат.

Со член 6 од Предлог законот во членот 50 во ставот (5) зборовите: „министерот за економија“ се заменуваат со зборовите: „министерот за економија и труд“.

Со член 7 од Предлог законот во членот 56 во ставот (2) зборовите „туризмот и“ се бришат.

Со член 8 од Предлогот се предвидува одредбата за негово влегување во сила.

II. МЕЃУСЕБНА ПОВРЗАНОСТ НА РЕШЕНИЈАТА СОДРЖАНИ ВО ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ОДРЕДБИ

Решенијата содржани во Законот за изменување на Законот за автокампови се усогласување со одредбите од Законот за изменување и дополнување на законот за организација и работа на органите на државната управа (Службен весник на Република Северна Македонија бр.121/2024).

III. ПОСЛЕДИЦИ ШТО ЌЕ ПРОИЗЛЕЗАТ ОД ПРЕДЛОЖЕНИТЕ РЕШЕНИЈА

Предложените измени и дополнувања нема да предизвикаат дополнителни последици.

ТЕКСТ НА ОДРЕДБИТЕ ОД ЗАКОНОТ ЗА АВТОКАМПОВИ КОИ СЕ ИЗМЕНУВААТ

Член 5

- (1) Автокампот се основа на подрачје за кое е донесена урбанистичко-планска документација за автокамп или друга соодветна урбанистичко-планска документација предвидена согласно со Законот за просторно и урбанистичко планирање.
- (2) Автокамп може да се основа доколку земјиштето е во целосна сопственост на Република Северна Македонија или пак доколку земјиштето е во сопственост на правно или физичко лице.
- (3) Градежното земјиште во сопственост на Република Северна Македонија наменето за автокамп се отуѓува согласно со одредбите од овој закон.

Член 10

- (1) Земјиштето наменето за автокамп кое е во сопственост на Република Северна Македонија се отуѓува по пат на јавно наддавање од страна на Агенцијата.
- (2) Постапката за отуѓување на градежно земјиште сопственост на Република Северна Македонија по пат на јавно наддавање се спроведува согласно со одредбите од овој закон, со електронско јавно наддавање (во натамошниот текст: јавно наддавање) и истата ја спроведува Комисијата за спроведување на постапки за јавно наддавање (во натамошниот текст: Комисијата) составена од седум члена формирана од страна на директорот на Агенцијата и тоа по еден претставник од Агенцијата за промоција и поддршка на туризмот, Министерството за транспорт и врски, Министерството за финансии - Управа за имотнорправни работи, Министерството за економија и Агенцијата за катастар на недвижности, двајца претставници од единицата на локалната самоуправа на чие подрачје се формира автокампот, а при формирањето на Комисијата се почитува начелото на соодветна и правична застапеност на претставниците на заедниците во единицата на локалната самоуправа во која се формира автокамп.
- (3) Постапката за отуѓување започнува со претходно дадена објава во:
 - два дневни весника кои се издаваат на македонски јазик, а излегуваат најмалку три месеци пред денот на објавувањето на објавата и
 - еден дневен весник кој се издава на јазикот што го зборуваат најмалку 20% од граѓаните кои зборуваат службен јазик различен од македонскиот јазик во општините, општините во градот Скопје и градот Скопје на чие подрачје се наоѓа градежното земјиште предмет на објавата, а излегува најмалку три месеци пред денот на објавувањето на објавата.
- (4) Објавата од ставот (3) на овој член може да биде дадена и во странски печатен весник.
- (5) Објавата од ставот (3) на овој член ја изготвува Комисијата и истата ја доставува на мислење до единицата на локалната самоуправа на чие подрачје се наоѓа градежното земјиште предмет на отуѓување, која дава мислење во рок од десет дена од приемот на известувањето.
- (6) Комисијата ја дава на објавување објавата по претходна согласност на Владата на Република Северна Македонија.

(7) Минималните технички стандарди и услови во поглед на опремата (хардверот), како и функционалноста на софтверот за електронското јавно наддавање ги пропишува Владата на Република Северна Македонија по предлог на Агенцијата.

Член 34

(1) Автокампот пред започнување со вршење на дејноста задолжително се категоризира согласно со условите за категоризација, а во зависност од уредувањето, опремувањето и квалитетот на услугите.

(2) Категориите се означуваат со број на ѕвездички, при што распоредувањето во категории и означувањето на категории се врши на следниов начин:

- автокампови од прва категорија со четири ѕвездички,
- автокампови од втора категорија со три ѕвездички,
- автокампови од трета категорија со две ѕвездички и
- автокампови од четврта категорија со една ѕвездичка.

(3) Автокампот задолжително треба да ја исполни минималната категорија утврдена со одлуката од членот 6 став (5) од овој закон, доколку градежното земјиште сопственост на Република Северна Македонија наменето за автокампот е отуѓено согласно со одредбите од овој закон.

(4) Автокампот предвиден на градежно земјиште кое не е отуѓено согласно со одредбите од овој закон, односно кое е сопственост на правни или физички лица, треба да ја исполни категоријата која е наведена во барањето за категоризација поднесено согласно со членот 36 од овој закон.

(5) Поблиските услови за категоризација од ставот (1) на овој член ги утврдува министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на туризмот и угостителството, по претходно добиено мислење од Агенцијата.

Член 37

(1) Категоризацијата на автокамп ја врши Комисија за категоризација на автокампови формирана од страна на директорот на Агенцијата составена од шест члена и тоа по еден претставник од Агенцијата, Министерството за транспорт и врски, Министерството за економија, Министерство за здравство, Министерството за труд и социјална политика и од единицата на локалната самоуправа во која се формира автокампот, а при формирањето на Комисијата се почитува начелото на соодветната и правичната застапеност на претставниците на заедниците во единицата на локалната самоуправа во која се формира автокампот.

(2) За извршената категоризација Комисијата од ставот (1) на овој член донесува решение во рок од 30 дена од денот на поднесувањето на барањето за категоризација.

(3) Против решението од ставот (2) на овој член може да се поднесе жалба до Државната комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен, во рок од 15 дена од денот на приемот на решението.

(4) Автокампот не може да започне со работа пред да го добие решението од ставот (2) на овој член во кое е определена категоријата од страна на Комисијата од ставот (1) на овој член.

Член 39

(1) Трошоците за категоризација на автокампот ги сноси барателот.

(2) Трошоците од ставот (1) на овој член ги пропишува министерот кој раководи со органот на државната управа надлежен за работите од областа на туризмот и угостителството, врз основа на реално направените трошоци потребни за категоризација.

Член 50

(1) При вршење на инспекцискиот надзор државниот пазарен инспекторат изрекува инспекциски мерки за отстранување на утврдените неправилности и недостатоци согласно со Законот за инспекциски надзор.

(2) Ако при вршењето на инспекцискиот надзор инспекторот утврди недостатоци од членовите 52, 53 и 54 од овој закон, со решение изрекува опомена и определува рок во кој субјектот на инспекциски надзор е должен да ги отстрани неправилностите и недостатоците, утврдени со записник.

(3) Против решението на инспекторот од ставот (2) на овој член, може да се изјави жалба во рок од 15 дена од денот на приемот на решението до надлежниот орган за одлучување во втор степен.

(4) За изречените опомени од ставот (2) на овој член, инспекторите водат евиденција.

(5) Формата и содржината на евиденцијата за изречените опомени ги пропишува министерот за економија.

Член 56

(1) Кога надлежните инспектори од членот 48 став (3) на овој закон ќе утврдат дека е сторен прекршок предвиден со овој закон ќе поднесат барање за поведување прекршочна постапка пред надлежен орган согласно со Законот за прекршоците.

(2) Надлежен орган за спроведување на прекршочната постапка за прекршоците од член 52 став (1), член 53 став (1), член 54 став (1), член 55-а и член 55-б на овој закон е надлежен суд, а за прекршоците од членовите 52 ставови (2) и (3), член 53 ставови (2) и (3), член 54 ставови (2) и (3) и член 55 на овој закон е прекршочна комисија формирана во органот на државната управа надлежен за работите од областа на туризмот и угостителството.

(3) Против одлуката на комисијата од ставот (2) на овој член може да се поведе постапка пред надлежен орган согласно со Законот за прекршоците.